



PROVA PRÁTICA DE MOTORISTA DE CAMINHÃO/AUTOMÓVEL/ÔNIBUS

A Prova Prática para o cargo de Motorista de Caminhão/Automóvel/Ônibus se constituirá apenas de uma etapa, expressa pela:

- **avaliação do conhecimento profissional.**

ETAPA - AVALIAÇÃO DO CONHECIMENTO PROFISSIONAL

▪ ATIVIDADES

Exame de direção veicular:

O exame será composto das seguintes etapas:

- Estacionar em vaga delimitada por balizas removíveis;
- Conduzir o veículo em via pública, urbana ou rural.

O exame deverá ser realizado:

- a) perante uma Comissão formada por até três membros, designados pelos dirigentes do concurso. No transcorrer de toda prova, o candidato deverá estar acompanhado por um dos membros da referida Comissão, o qual deverá ter habilitação igual ou superior à categoria do candidato.
- b) em locais e horários pré-estabelecidos pelos dirigentes do concurso;
- c) com veículo da categoria pretendida e com transmissão mecânica.

A delimitação da vaga balizada para o Exame Prático de Direção Veicular deverá atender as seguintes especificações, por tipo de veículo utilizado:

- Comprimento total do veículo, acrescido de mais 40% (quarenta por cento);
- Largura total do veículo, acrescida de mais 40% (quarenta por cento).

O tempo para o estacionamento:

- Para a categorias "D" específica: de três a seis minutos;

Obs.: As atividades serão acompanhadas por dois fiscais e um supervisor técnico da área.



ESTADO DE SANTA CATARINA
ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL DE GAROPABA
EDITAL DE CONCURSO Nº 001/2009



▪ CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

- Conhecimento prático e destreza na execução das atividades;
- Habilidade no desenvolvimento das atividades comuns à função;
- Agilidade na execução das atividades;
- Raciocínio lógico e de percepção.

▪ PONTUAÇÃO

A pontuação terá escala de 0 (zero) a 10,0 (dez), admitindo-se notas inteiras. Em função da pontuação negativa por faltas cometidas durante todas as etapas do exame, será atribuído a seguinte escala de pontos:

- uma falta eliminatória: 05 (cinco) pontos negativos;
- uma falta grave: 03 (três) pontos negativos;
- uma falta média: 02 (dois) pontos negativos;
- uma falta leve: 01 (um) ponto negativo.

Classificação das faltas

Faltas Eliminatórias:

- desobedecer à sinalização semafórica e de parada obrigatória;
- avançar sobre o meio fio;
- não colocar o veículo na área balizada, em no máximo três tentativas, no tempo estabelecido;
- avançar sobre o balizamento demarcado quando do estacionamento do veículo na vaga;
- transitar em contramão de direção;
- não completar a realização de todas as etapas do exame;
- avançar a via preferencial;
- provocar acidente durante a realização do exame;
- exceder a velocidade regulamentada para a via;
- cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza gravíssima.

Faltas Graves:

- desobedecer à sinalização da via, ou ao agente da autoridade de trânsito;
- não observar as regras de ultrapassagem ou de mudança de direção;
- não dar preferência de passagem ao pedestre que estiver atravessando a via transversal para onde se dirige o veículo, ou ainda quando o pedestre não haja concluído a travessia, mesmo que ocorra sinal verde para o veículo;
- não sinalizar com antecedência a manobra pretendida ou sinalizá-la incorretamente;
- não usar devidamente o cinto de segurança;
- perder o controle da direção do veículo em movimento;
- cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza grave.



ESTADO DE SANTA CATARINA
ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL DE GAROPABA
EDITAL DE CONCURSO Nº 001/2009



Faltas Médias:

- executar o percurso da prova, no todo ou parte dele, sem estar o freio de mão inteiramente livre;
- trafegar em velocidade inadequada para as condições adversas do local, da circulação, do veículo e do clima;
- interromper o funcionamento do motor, sem justa razão, após o início da prova;
- fazer conversão incorretamente;
- usar buzina sem necessidade ou em local proibido;
- desengrenar o veículo nos declives;
- colocar o veículo em movimento, sem observar as cautelas necessárias;
- usar o pedal da embreagem, antes de usar o pedal de freio nas frenagens;
- entrar nas curvas com a engrenagem de tração do veículo em ponto neutro;
- engrenar ou utilizar as marchas de maneira incorreta, durante o percurso;
- cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza média.

Faltas Leves:

- provocar movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado;
- ajustar incorretamente o banco de veículo destinado ao condutor;
- não ajustar devidamente os espelhos retrovisores;
- apoiar o pé no pedal da embreagem com o veículo engrenado e em movimento;
- utilizar ou Interpretar incorretamente os instrumentos do painel do veículo;
- dar partida ao veículo com a engrenagem de tração ligada;
- tentar movimentar o veículo com a engrenagem de tração em ponto neutro;
- cometer qualquer outra infração de natureza leve.

▪ **CLASSIFICAÇÃO**

O candidato deverá alcançar nota mínima de 6,0 (seis) pontos para classificar-se.
A classificação será em ordem decrescente de pontuação.

Obs.: O dia, horário e local das provas serão publicados até o dia 04 de novembro de 2009 no site da FAEPESUL (www.faepesul.org.br/concursopmg) e no mural do Posto de Atendimento.